**茅以升土力学及岩土工程大奖申请表**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 姓 名 |  | 出 生年 月 |  | 照片（红色背景，1M）基金会要求 |
| 出生地 |  | 民 族 |  | 性别 |  |
| 职称 |  | 从事工作 | （例如科学研究，工程咨询） |
| 工作单位和职务、通讯地址 |  |
| 电话传真 |  |
| 电子邮件 |  |
| 身份证号 | 茅以升基金会要求 |
| 开户银行开户名银行账号 | 茅以升基金会要求 |
| 教育经历 |  |
| 工作经历社会兼职 |  |
| 500字简介（介绍学术或行业贡献） | 参考模板中国工程院院士，XX大学特聘教授、土木与交通工程学院院长、未来地下城市研究院创院院长。中国土木工程学会常务理事、中国岩石力学与工程学会常务理事、中国煤炭学会常务理事，科技部基础研究战略咨询委员会委员、住建部科技委委员和轨道交通分会主任委员等。建立了我国人工冻土物理力学基本框架体系、将Вялов教授的人工冻结黏土蠕变模型改进为变量可分离模型，籍此创新了深冻结壁变形极限状态设计理论、建立了深圆形冻结壁和冻结管变形极限双控设计公式，解决了冻结井防控冻结管断裂淹水世界性难题；分别研发了首台套土工离心试验机模型箱用VOTEX压缩空气和电力两种制冷装置，给出了对应的三种热传输方式对冻敏性土模型能量传递影响度计算方法；通过1g和Ng大量试验研究，揭示了开敞系统冻敏性土冻胀-融沉机理，提出了抑制冻胀-融沉有效方法和途径；带领研发了首套水平冻结成套技术，广泛应用于富水复杂地层的地下工程中。创建了地铁隧道下穿建筑物的“掘-测-智-控”群泵注浆矫正建筑物的控制变形技术，研发了跨地铁运营隧道的地下空间施工控制地层变形组合技术，将国内外现行运营隧道规范控制限值从50米降到3米以内，释放了地铁隧道安保区原来无法利用的大量土地资源。 |
| 代表性学术成果或行业贡献（5项） | 请分项介绍 |
| 推荐信 | 提供土力学及岩土工程分会理事推荐信，签字即可（不须盖章）或者申请人所在司（局）一级单位推荐信（须要盖章） |